

PATVIRTINTA
VĮ Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2022 m. balandžio 27 d.
įsakymu Nr. 1R- 67

**TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO NEKONTROLIUOJAMOJE ZONOJE
AIKŠTELIŲ TAISYKLĖS**

RODYKLĖ

TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ TAISYKLĖS

I. Santrumpos ir apibrėžimai	3
II. Bendrosios nuostatos	4
III. Teisės ir pareigos	5
TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO NEKONTROLIUOJAMOJE ZONOJE PASLAUGŲ KAINODARA	
IV. Kainodara	7
V. Baigiamosios nuostatos	12
Priedai	13

PATVIRTINTA
VĮ Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2022 m. balandžio 27 d.
įsakymu Nr. 1R- 67

TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ TAISYKLĖS

I. SANTRUMPOS IR APIBRĖŽIMAI

1.1. **Automobiliai** – motorinės transporto priemonės, patenkančios į M1 ir N1 klases (įskaitant G kategorijos visureigius) pagal Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų, ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479, 8-10 punktus.

1.2. **Motociklai** – motorinės transporto priemonės, patenkančios į L kategoriją pagal 1. punkte nurodytus reikalavimus.

1.3. **Autobusai** – motorinės transporto priemonės, patenkančios į M2, M3 ir N2 klases, pagal 1. punkte nurodytus reikalavimus.

1.4. **Aikštelės** – Ilgalaikiam stovėjimui, Trumpalaikiam stovėjimui, Ilgalaikiam stovėjimui verslui ar Nekomerciniam stovėjimui skirtos Automobilių, Motociklų, Autobusų (toliau - Transporto priemonės) stovėjimo aikštelės, kurių išsidėstymo schema pridedama (Priedas Nr. 1).

1.5. **Ilgalaikis stovėjimas (P1, P3)** – Transporto priemonės pastatymas ilgesniam nei vienos paros (24 val.) laikotarpiui Aikštelėje, siekiant palikti Transporto priemonę suplanuotos kelionės terminui ar ilgesniam nei vienos paros laikotarpiui valstybės įmonės Lietuvos oro uostai Kauno filialo (toliau - **Oro uosto**) teritorijoje bei kitais tikslais.

1.6. **Trumpalaikis stovėjimas (P2)** – Transporto priemonės pastatymas Aikštelėje trumpam laikui (iki 24 val.), siekiant palydėti išvykstančius keleivius, pasitikti atvykusius keleivius ar trumpam laikui palikti Transporto priemonę Oro uosto teritorijoje bet kokiais kitais tikslais.

1.7. **Ilgalaikis stovėjimas verslui (P1, P2, P3, P4*)** – Transporto priemonių stovėjimas Aikštelėse pagal raštu tarp Oro uosto ir Kliento sudarytas Sutartis, jose numatytomis sąlygomis.

1.8. **Nekomercinis stovėjimas (Darbuotojų parkavimo zona)** – neatlygintinas Darbuotojų tarnybinių ar asmeninių Transporto priemonių stovėjimas Aikštelėse Darbuotojų darbo metu.

1.9. **Automatinė kasa** – tai mokėjimo įrenginys, kuriame galima susimokėti už automobilių stovėjimo paslaugas Kauno oro uoste.

1.10. **Klientai** – Sutartis su Oro uostu sudarę fiziniai arba juridiniai asmenys, taip pat fiziniai arba juridiniai asmenys, už stovėjimo paslaugas sumokantys Automatinėse kasose.

1.11. **Išankstiniai klientai** – Aikštelės naudotojai, iš anksto susimokėję už Ilgalaikį stovėjimą rezervacinės sistemos pagalba.

1.12. **Darbuotojai** – valstybės įmonėje Lietuvos oro uostai (toliau – LOU), LOU Vilniaus filiale, Kauno filiale, Palangos filiale dirbantys asmenys, t.y. LOU darbuotojai arba valstybinių tarnybų (Muitinės departamento prie LR Finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Viešojo saugumo tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento, Valstybės saugumo departamento ir kt.) nuolatos Oro uoste veikiančios pareigūnai, valstybės tarnautojai užtikrinantys nenutrūkstamą oro uosto operacinę veiklą ar darbuotojai, vykdantys tiesiogines funkcijas Oro uoste (ši sąvoka neapima sutartis su Oro uostu sudariusių juridinių asmenų darbuotojų).

1.13. **Diplomatinis transportas** – ambasadų, diplomatinių, konsulinių įstaigų ar kitų užsienio atstovybių (toliau – **Atstovybės**) Transporto priemonės, kurių valstybiniai numeriai yra užregistruoti LOU ir kuriais į Oro uostą atvyksta Atstovybių darbuotojai tiesioginių funkcijų vykdymo tikslais.

1.14. **Viešasis transportas** – tai Transporto priemonės, skirtos išskirtinai tik reguliaraus keleivių pervežimo paslaugoms teikti.

1.15. **Taksi automobilis** – tai Transporto priemonė, kuri pagal asmens pageidavimą ar iškvietimą nuveža į reikiamą vietą už tam tikrą mokestį. Numeriai turi vienos raidės ir penkių skaitmenų kombinaciją. PVZ.: T00001.

1.16. **Naudotojai** – Ilgalaikiam stovėjimui verslui arba Nekomerciniam stovėjimui skirtose Aikštelėse turintys teisę parkuoti Transporto priemonės Klientai, Darbuotojai ar Diplomatiniai automobilių valdytojai.

1.17. **Keleivių terminalas** – tai pastatas Oro uosto teritorijoje, esantis adresu Oro uosto g. 4, Karmėlavoje, skirtas aptarnauti oro transportu atvykstančius ir išvykstančius Keleivius.

1.18. **Tinklapis** – tai oficialus Oro uosto interneto tinklapis, kurio internetinis adresas yra www.kaunas-airport.lt

1.19. **Įranga** – tai Oro uosto Aikštelėse sumontuoti automatiniai kelio užtvagai, ženklai, vaizdo kameros ir kt., kurie reikalingi įvažiavimui/ išvažiavimui į/iš Aikšteles ir tvarkai jose palaikyti.

1.20. **Automatinė sistema** – Transporto priemonių valstybinių numerių nuskaitymo sistema, kuri padeda kontroliuoti patekimą į Aikšteles bei išvažiavimą iš jų.

1.21. **Taisyklės** – Oro uosto Aikštelėse statomų Transporto priemonių taisyklės.

1.22. **Pavėžėtojai** – tai fiziniai asmenys, kurie turi įregistravę individualią veiklą ir dirba per keleivių vežimo organizatoriaus platformą, kitaip tariant, jų pavėžėjimo paslaugos užsakomos per programėlę. Šių asmenų automobiliai nėra žymėti, tačiau turi turėti specialų mėlyną skiriamąjį ženklą automobilio išorėje matomoje vietoje. Pavėžėtojo automobilis turi būti be plafono ar taksi automobilio registracijos ženklo.

II. BENDROSIOS NUOSTATOS

2.1. Transporto priemonių stovėjimo aikštelių taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato Transporto priemonių įvažiavimo, išvažiavimo ir stovėjimo LOU Vilniaus filialo (toliau – Oro uosto) aikštelėse, patikėjimo teise valdomose LOU, tvarką.

2.2. Aikštelėse leidžiama statyti motorines transporto priemones, patenkančias į M1; N1; M2; M3 klases (įskaitant G kategorijos visureigius) pagal Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų, patvirtintų Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479, 8-10 punktus, bei motorines transporto priemones, patenkančias į L kategoriją pagal pirmiau nurodytus reikalavimus.

2.3. Transporto priemonių valdytojai ir savininkai, statantys Transporto priemones Aikštelėse, pasirašydami sutartis dėl Transporto priemonių stovėjimo (toliau – **Sutartis** arba **Sutartis**), taip pat Darbuotojai susipažįsta su šiomis Taisyklėmis ir įsipareigoja jų besąlygiškai laikytis.

2.4. Įvažiavimas ir išvažiavimas į Aikšteles yra valdomas Automatinės sistemos pagalba. Privažiavus prie įvažiavimo ar išvažiavimo kelio užtvairo (privažiuoti reikia vidutiniškai 1,5 metro atstumu) yra nuskaitomas atvykusios Transporto priemonės valstybinis registracijos numeris ir pakeliamas užtvairas. Vairuotojas, informaciją apie nuskaitytą numerį gali perskaityti infoterminale. Jeigu Automatinė sistema nesuveikė, Naudotojas privalo įsitikinti, kad Transporto priemonės

valstybinis registracijos numeris yra švarus (neapneštas sniegu, purvu ar pan.) ir gerai matomas, tuomet galima bandyti važiuoti dar kartą. Įvažiuojant ir išvažiuojant iš Aikštelės Automatinė sistema veikia tokiu pačiu principu. Iškilus neaiškumams ar sugedus įrangai, Naudotojas gali spausti pagalbos mygtuką.

2.5. Klientai sudarę Sutartis su Oro uostu dėl stovėjimo aikštelėje P1, P2, P3 ir/ar P4 ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas po sutarties pasirašymo iš Oro uosto pardavimo vadovo gauna nuorodą ir prisijungimo duomenis prie sistemos, kurioje patys gali administruoti valstybinius registracijos numerius (toliau – **Duomenys**). Duomenų ir jų keitimų kiekis yra neribojami.

2.6. Sutarčių dėl stovėjimo aikštelėje P1, P2 nesudarę juridiniai ar fiziniai asmenys, Automobilius ir Motociklus statyti gali pasinaudodami Automatine sistema.

2.7. Sutarčių dėl stovėjimo aikštelėje P1 nesudarę juridiniai ar fiziniai asmenys, Automobilius ir Motociklus statyti gali iš anksto rezervavę stovėjimo vietą bei už ją sumokėję elektroninės rezervacijos sistemos pagalba, kuri yra patalpinta Oro uosto Tinklapyje.

2.8. Įvažiavimas į aikštelę P4 bei išvažiavimas iš aikštelės P4 yra valdomas Automatinės sistemos pagalba, aukščio bei ilgio daviklių pagalba. Šioje aikštelėje Transporto priemonės statyti gali Sutartis su Oro uostu sudariusios keleivių pervežimo įmonės, automobilių nuomos kompanijos, viešasis miesto ir tarpmiestinis transportas. Naudotojas, turintis teisę statyti Transporto priemonę aikštelėje P4, privalo ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki atvykimo į aikštelę P4 pateikti Oro uosto pardavimo vadovui, Transporto priemonės, kuri bus statoma aikštelėje P4, valstybinį registracijos numerį. Duomenis Naudotojas privalo atsiųsti iš Sutartyje nurodyto juridinio ar fizinio asmens elektroninio pašto arba pateikti oficialiu rašytiniu prašymu (laisva forma). Oro uosto pardavimo vadovas aikštelės P4 Naudotojų Duomenis suveda į duomenų bazę ir apie tai informuoja Naudotojus. Sulaukus šio patvirtinimo Naudotojai gali pradėti naudotis aikštele P4. Pateikti į aikštelę P4 nesudarę sutarčių, gali tik Autobusai. Aikštelėje P4 griežtai draudžiama:

2.8.1. statyti Transporto priemonę tam neskirtose vietose;

2.8.2. statyti Transporto priemones, kurių duomenys nėra suvesti į sistemą arba neatitinka numatytų aukščio ir ilgio reikalavimų (2,45 m aukštis ir 4,60 m ilgis).

2.9. Priede Nr. 1 nepažymėtos Oro uosto g. ir Taikos g. (toliau – Kelio ruožai), negali būti užstatomas Transporto priemonėmis. Transporto priemonių stovėjimą, šiuose Kelio ruožuose, riboja atitinkami kelio ženklai.

2.10. Darbuotojų asmeninių Transporto priemonių statymui darbo metu yra numatytos P1, P2 ir P3 aikštelės – „Darbuotojų parkavimo zona“ (žr. Priedas Nr. 1), iš kurių P1 ir P2 skirtos ir LOU bei Oro uosto svečiams. Svečių Transporto priemonės į aikštelę P1 ir P2 įleidžiamos tik tuo atveju, jei apie vizitą Oro uosto pardavimo vadovas informuotas darbo dienomis bei darbo valandomis ne vėliau kaip prieš valandą iki apsilankymo Oro uoste. Darbuotojas, priimančias svečius, perduoda Transporto priemonių, kuriomis atvyks svečiai, valstybinius registracijos numerius, Oro uosto pardavimo vadovui, kuris Transporto priemonių numerius įveda į aikštelių P1 arba P2 duomenų bazę ne ilgesniam negu vizito laikotarpiui.

2.11. Darbuotojams yra draudžiama statyti (ar laikyti) Transporto priemones Darbuotojų asmeninėms Transporto priemonėms skirtose Aikštelėse ilgiau nei 16 valandų per parą, išskyrus atvejus, kai darbuotojas yra išvykęs į komandiruotę. Nustaćius šio punkto pažeidimą, už kiekvieną Transporto priemonės stovėjimo Aikštelėje ne Darbuotojo darbo metu parą Darbuotojas privalo mokėti LOU 10,00 Eur (dešimties eurų, 00 ct) Transporto priemonės stovėjimo paslaugos mokesť. Paslaugos mokesčio sumokėjimas neatima Oro uostui teisės apriboti atitinkamo Darbuotojo Transporto priemonės(-ių) patekimą į Aikšteles;

2.12. Darbuotojai, kurie nutraukia darbo sutartį ar kitaip nutraukia veiklos vykdymą Oro uosto teritorijoje turi pranešti apie tai LOU Kauno filialo pardavimo vadovui atsiskaitydami prieš išeinant, tokiu būdu jų priregistruotų Transporto priemonių Duomenys pašalinami iš Naudotojų duomenų bazės ir nebetenka prieigos prie Darbuotojų automobilių stovėjimui skirtų aikštelių

2.13. Klientams, kurie teikia automobilių nuomos paslaugas, Transporto priemonių statymui yra skirta aikštelė P1, kurioje yra nustatyta automobilių nuomos stovėjimo aikštelė (žr. Priedas Nr. 1).

2.14. Aikštelėse Transporto priemonių statymo vietos nenumeruojamos ir nepriskiriamos konkrečios Transporto priemonėms, Klientams, fiziniams ar juridiniams asmenims.

2.15. Valstybinių tarnybų (Civilinės aviacijos administracijos, Muitinės departamento prie LR Finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Viešojo saugumo tarnybos prie LR Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento, Valstybės saugumo departamento ir kt.) tarnybinių automobilių, su kuriais atliekamos darbo funkcijos, parkavimui numatytos P1 ir P2 aikštelės. Esant tarnybiniam pagrindui automobiliai įleidžiami į aikštelę P4, tačiau tik tuo atveju, jei apie vizitą Oro uosto pardavimo vadovas informuotas darbo dienomis bei darbo valandomis ne vėliau kaip prieš valandą iki apsilankymo Oro uoste.

III. TEISĖS IR PAREIGOS

3.1. Aikštelėse Naudotojams stovėjimo vietų numeriai nėra priskiriami. Naudotojas turi teisę palikti Transporto priemonę bet kurioje iš tuo metu Aikštelėje esančių laisvų stovėjimo vietų.

3.2. Naudotojai, statydami Transporto priemones, privalo griežtai vadovautis Lietuvos Respublikoje galiojančiais aplinkosaugos, priešgaisrinės saugos, eismo ir saugumo technikos reikalavimais bei Kelių eismo taisyklėmis (toliau – **Kelių eismo taisyklės**), patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950.

3.3. Naudotojai, pastebėję sugedusią Aikštelių įrangą, sugadintus Aikštelių elementus ar Kelių eismo taisyklių pažeidimus, privalo nedelsiant apie tai informuoti Oro uosto pardavimo vadovą, o vagysčių ar eismo įvykių atvejais – ir policijos pareigūnus.

3.4. Aikštelėse Naudotojams yra draudžiama:

3.4.1. vienu metu statyti daugiau Transporto priemonių nei nurodyta Sutartyje ar Prašyme;

3.4.2. statyti techniškai netvarkingą Transporto priemonę;

3.4.3. užstatyti (užblokuoti) Aikštelės įvažiavimo / išvažiavimo kelią bei Aikštelėje stovinčias Transporto priemones;

3.4.4. atidaryti / uždaryti kelio užtvarus rankiniu būdu;

3.4.5. įleisti į Aikšteles Transporto priemones, apie kurias nėra pateikti duomenys Oro uostui ir/arba kurios neturi teisės patekti į Aikštelę.

3.4.5. statyti Transporto priemonę neleistinose vietose (už ženklo sustoti draudžiama, neįgaliųjų ženklų pažymėtose stovėjimo vietose, prie geltonos juostos, kitose, stovėjimui neskirtose vietose).

3.4.6. gadinti Aikštelės įrangą ar kitą Oro uosto turtą;

3.4.7. chuliganiškai elgtis, trukdyti kitiems Naudotojams išvažiuoti iš Aikštelės;

3.4.8. palikti priekabas (paslauga galima tik sudarius sutartį su Oro uostu arba apmokėjus iš anksto).

3.5. Asmenims, pažeidusiems šių Taisyklių reikalavimus du arba daugiau kartų, patekimas į Aikšteles gali būti uždraustas. Pažeidimo įrodymu yra laikoma fotofiksacija, kurioje matomas pažeidimas ir tvarką pažeidusios Transporto priemonės valstybinis numeris.

3.6. Naudotojui pažeidus Taisykles, Oro uostas turi teisę reikalauti iš Naudotojo dėl pažeidimo susidariusių nuostolių atlyginimo. Naudotojas įsipareigoja supažindinti su Taisyklėmis bet kurį asmenį, kuriam perduodamas disponavimas Sutarties sudarymo metu nurodytais Transporto priemonių valstybiniais numeriais ir užtikrinti, kad pastarasis jų laikysis.

3.7. Oro uostas turi teisę laikinai neleisti naudotis Aikštelėmis, jeigu tai yra reikalinga dėl saugumo, vykdomų statybos ar Aikštelės, valymo darbų, valstybinės reikšmės renginių ar kitų panašių priežasčių. Jeigu toks apribojimas naudotis Aikštele, skirta Ilgalaikiam stovėjimui verslui, trunka ilgiau nei vieną parą, Kliento reikalavimu mokestis už Transporto priemonės stovėjimą yra proporcingai perskaičiuojamas.

3.8. Asmuo, pastatęs Transporto priemonę aikštelėje P4 , tačiau neturintis teisės statyti Transporto priemonę pirmiau nurodytoje Aikštelėje, už prastovėtą laiką privalo susimokėti pagal tuo metu galiojančius įkainius Oro uostas įsipareigoja:

3.9. užtikrinti tinkamą įrangos veikimą bei savalaikį ir kvalifikuotą jos aptarnavimą bei priežiūrą;

3.9.1. užtikrinti švarą Aikštelėse;

3.9.2. šaltuoju metų laiku užtikrinti sniego nukasimą;

3.9.3. užtikrinti Aikštelių horizontalų bei vertikalų ženklumą;

3.9.4. patalpinti informaciją susijusią su Aikštelėmis Oro uosto Tinklapyje.

3.10. Oro uostas neatsako už Naudotojų Transporto priemonių bei jose paliktų daiktų saugumą.

3.11. Už visus Aikštelėse įvykusius eismo įvykius atsako Transporto priemonių valdytojai.

3.12. Oro uostas kontroliuoja šių Taisyklių laikymąsi.

3.13. Force Majeure:

3.13.1. Oro uostas ir Klientai atleidžiami nuo atsakomybės už Taisyklių visišką arba dalinį nevykdymą, jeigu įrodo, kad toks nevykdymas buvo nulemtas aplinkybių, kurių atitinkama Šalis negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti, ir negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.

3.13.2. nenugalimos jėgos atveju Oro uostas ir Klientai atleidžiami nuo atsakomybės tik tokiam laikotarpiui, kuris yra protingas, atsižvelgiant į nenugalimos jėgos aplinkybės įtaką Taisyklių įvykdymui su sąlyga, kad Taisyklių nebegalinti vykdyti Šalis nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 kalendorines dienas pranešė kitai šaliai apie nenugalimos jėgos aplinkybės atsiradimą ir jos įtaką Transporto priemonės laikymuisi Aikštelėse.

PATVIRTINTA
VĮ Lietuvos oro uostų
generalinio direktoriaus
2022 m. balandžio 27 d.
įsakymu Nr. 1R- 67

IV. TRANSPORTO PRIEMONIŲ STOVĖJIMO NEKONTROLIUOJAMOJE ZONOJE PASLAUGŲ KAINODARA

4.1. Oro uosto Aikštelėms yra nustatyti ir patvirtinti įkainiai, kurie galioja visiems norintiems įvažiuoti ir pasistatyti Transporto priemonę Aikštelėse.

4.2. Sutarčių dėl stovėjimo aikštelėje P1 ir P3 nesudarę juridiniai ar fiziniai asmenys pasinaudoję stovėjimo paslauga Oro uoste moka pagal 1 lentelėje nurodytus įkainius.

Trukmė	Kaina, EUR su PVM	
	P1	P3
0 – 60 min.	2,00	2,00
61 – 120 min.	3,00	3,00
121 – 1440 min.	7,00	5,00
2 paros	14,00	10,00
3 paros	21,00	15,00
4 paros	28,00	20,00
5 paros	35,00	25,00
6 paros	42,00	30,00
7 paros	49,00	35,00
Kiekviena sekanti para	+7,00	+5,00

1 lentelė. Aikštelės P1 ir P3 įkainiai mokant Oro uoste.

4.3. Prastovėtas laikas P1 ir P3 aikštelėje pirmas 2 valandas apvalinimas 30 min. tikslumu. Nuo antros valandos prastovėtas laikas apvalinimas paros tikslumu.

4.4. Sutarčių dėl stovėjimo aikštelėje P1 ir P3 nesudarę juridiniai ar fiziniai asmenys statyti Automobilį ar Motociklą gali iš anksto rezervavę stovėjimo vietą bei už ją sumokėję elektroninės rezervacijos sistemos pagalba, kuri yra patalpinta Oro uosto Tinklapyje. Naudotojų patekimas į Aikštelę P1 ir P3 yra valdomas Automatinės sistemos pagalba. Išankstiniai klientai, aikštelėje P1 ir P3 laikę Automobilį ar Motociklą ilgiau nei buvo apmokėta elektroninėje rezervacijos sistemoje, gali apmokėti už susidariusį laiko skirtumą automatinėje kasoje, atsiskaitydami grynaisiais pinigais arba bankinėmis mokėjimo kortelėmis pagal tuo metu galiojančius tarifus, po pasinaudojimo paslauga („post-paid“).

4.5. Rezervuojant ir sumokant iš anksto prieš atvykstant į Oro uostą („pre-paid“) elektroninėje rezervacijos sistemoje, kuri yra patalpinta Oro uosto Tinklapyje stovėjimo paslaugų minimalūs paros įkainiai yra mažesni ir nurodyti 2 ir 3 lentelėje.

Trukmė	Be atšaukimo galimybės	Su atšaukimo galimybe
	Kaina, EUR su PVM	Kaina, EUR su PVM
1 para	5,20	5,70
2 paros	10,40	11,40
3 paros	15,60	17,10
4 paros	20,80	22,80

5 paros	26,00	28,50
6 paros	31,20	34,20
7 paros	36,40	39,90
8 paros	41,60	45,60
9 paros	46,80	51,30
10 parų	52,00	57,00
11 parų	57,20	62,70
12 parų	62,40	68,40
13 parų	67,60	74,10
14 parų	72,80	79,80
15 parų	78,00	85,50
Kiekviena sekanti para	1	2

2 lentelė. Aikštelės P1 įkainiai mokant elektroninėje rezervacijos sistemoje („pre-paid“)

Trukmė	Kaina, EUR su PVM
1 para	4,20
2 paros	8,40
3 paros	12,60
4 paros	16,80
5 paros	21,00
6 paros	25,20
7 paros	29,40
8 paros	33,60
9 paros	37,80
10 parų	42,00
11 parų	46,20
12 parų	50,40
13 parų	54,60
14 parų	58,80
15 parų	63,00
Kiekviena sekanti para	1

3 lentelė. Aikštelės P3 įkainiai mokant elektroninėje rezervacijos sistemoje („pre-paid“)

4.6. Sutarčių dėl stovėjimo aikštelėje P2 nesudarę juridiniai ar fiziniai asmenys pasinaudoję stovėjimo paslauga Oro uoste moka pagal 4 lentelėje nurodytus įkainius.

Trukmė	Kaina, EUR su PVM
Iki 15 min.	0,00
16 - 60 min.	2,00
61 – 120 min.	3,00
121 – 180 min.	4,00
Kiekviena papildoma valanda	+ 0,50
Pirma para	14,00
Kiekviena papildoma para	8,00

4 lentelė. Aikštelės P2 įkainiai mokant Oro uoste.

4.7. Autobusų stovėjimo paslaugų minimalūs laiko įkainiai Klientams Aikštelėse, skirtose Trumpalaikiam Autobusų stovėjimui (P4), atsiskaitant automatinėse kasose, po pasinaudojimo paslauga („post-paid“) yra nurodyti 5 lentelėje.

Trukmė, val.	Kaina, EUR su PVM
Iki 0,5 val.	0,00
0,5 – 1 val.	5,00
1 – 2 val.	10,00
2 – 3 val.	25,00
3 – 4 val.	35,00
4 – 5 val.	45,00
Kiekviena papildoma valanda	10,00

5 lentelė. Autobusų stovėjimo paslaugų minimalūs laiko įkainiai

4.8. Prastovėtas laikas Trumpalaikiam stovėjimui skirtose Aikštelėse pirmas tris valandas skaičiuojamas 30 minučių tikslumu, nuo trečios valandos – valandos tikslumu.

4.9. Sutarčių dėl stovėjimo aikštelėse P1, P2, P4 nesudarę juridiniai ar fiziniai asmenys prieš išvažiuojant iš aikštelių, už stovėjimą privalo atsiskaityti Automatinėse kasose (žr. Priedas Nr. 1). Automatinėse kasose atsiskaityti galima 5 (penkių), 10 (dešimties), 20 (dvidešimties) ir 50 (penkiasdešimties) eurų banknotais bei 10 (dešimties), 20 (dvidešimties), 50 (penkiasdešimties) euro centų ir 1 (vieno), 2 (dviejų) eurų vertės monetomis ir bankinėmis mokėjimo kortelėmis. Susimokėjus už stovėjimą, Transporto priemonė iš Aikštelių turi išvažiuoti ne vėliau kaip po 15 (penkiolikos) minučių. Praėjus nurodytam laikui, stovėjimo paslaugos laikas pradedamas skaičiuoti iš naujo. Išvažiavus iš Aikštelės P1, Transporto priemonė turi išvažiuoti iš oro uosto teritorijos ne vėliau kaip po 10 minučių. Per nustatytą laiką Transporto priemonei neišvažiavus iš oro uosto teritorijos, Transporto priemonė bus apmokestinama už stovėjimą Aikštelėje P4 pagal P4 Aikštelės įkainius (žr. 4 lentelę) Transporto priemonės vairuotojas už stovėjimą P4 aikštelėje privalo atsiskaityti mokėjimo kasose (žr. Priedas Nr. 1).

4.10. Transporto priemonių stovėjimo paslaugų įkainis Klientams Aikštelėse, skirtose Ilgalaikiam stovėjimui verslui (P1, P2, P3) – 50,00 Eur. (penkiasdešimt eurų, 00 ct.) be PVM per mėnesį už vieną Automobilio stovėjimo vietą. Klientų Automobilio paros mokestis, mokant už Automobilio faktiškai prastovėtą laiką aikštelėje P1 – 4,00 (keturi eurai, 00 ct) EUR be PVM per parą, skaičiuojant bendrai visų įmonės automobilių prastovėtą laiką vienoje stovėjimo vietoje, bet ne mažiau kaip 36,00 (trisdešimt šeši eurai, 00 ct) EUR be PVM per mėnesį už vieną stovėjimo vietą. Prastovėtas laikas skaičiuojamas paros tikslumu. Pasibaigus kalendoriniam mėnesiui, visų įmonės Automobilių prastovėtas faktinis laikas yra sumuojamas ir dauginamas iš paros įkainio. Jei gauta suma didesnė kaip 36,00 (trisdešimt šeši eurai, 00 ct) EUR be PVM vienai rezervuotai stovėjimo vietai, įmonė moka didesnę sumą. Jei gauta suma yra mažesnė kaip 36,00 (trisdešimt šeši eurai, 00 ct) EUR be PVM vienai rezervuotai stovėjimo vietai, įmonė moka 36,00 (trisdešimt šešis eurus, 00 ct) EUR be PVM už kiekvieną įmonei stovėjimo vietą.

4.11. Sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl Trumpalaikio stovėjimo ir mokant vieną kartą per mėnesį pagal pateiktą PVM sąskaitą – faktūrą bei naudojantis Trumpalaikio stovėjimo paslaugomis reguliariai, t.y. ne rečiau kaip 15 kartų per mėnesį arba suma už prastovėtą laiką viršija 20,00 (dvidešimt eurų, 00 ct) EUR be PVM, taikomi 6 lentelėje nurodyti įkainiai:

Trukmė, min.	Kaina, EUR su PVM	Kaina, EUR be PVM
Iki 15 min.	0,00	0,00
16- 60 min.	1,26	1,04

61-90 min.	1,68	1,39
91-120 min.	2,10	1,74
121-150 min.	2,52	2,08
151-180 min.	2,94	2,43
Kiekviena papildoma valanda	0,42	0,32
Pirma para	11,76	9,72
Kiekviena papildoma para	6,72	5,55

6 lentelė. Trupalaikio stovėjimo įkainiai Klientams, sudariusiems sutartį su LOU/KUN.

4.12. Jei Klientas per mėnesį aikštele pasinaudojo mažiau nei 15 kartų ir bendra suma už prastovėtą laiką yra mažesnė nei 20,00 (dvidešimt eurų, 00 ct) EUR be PVM, Klientui išrašoma sąskaita faktūra 20,00 (dvidešimt eurų, 00 ct) EUR be PVM sumai.

4.13. Specialios paskirties aptarnaujantis transportas gali stovėti iki 1 (vienos) valandos per parą nemokamai. Specialios paskirties aptarnaujančių transporto priemonių stovėjimas, viršijus nemokamą stovėjimo laiką, yra apmokestinamas pagal Trumpalaikio stovėjimo arba Ilgalaikio stovėjimo įkainius.

4.14. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos transportas, naudojamas atliekant šios tarnybos funkcijas, gali stovėti nemokamai ne ilgiau kaip 3 (tris) valandas per parą. Viršijus nemokamą stovėjimo laiką, taikomi standartiniai įkainiai numatyti 1 lentelėje.

4.15. Ilgalaikiam stovėjimui verslui automobilį statyti gali tik Sutartis su Oro uostu sudariusios tarptautinės keleivių pervežimo paslaugas teikiančios įmonės. Įkainiai už stovėjimą Aikštelėje P4 nustatomi atsižvelgiant į Transporto priemonių tipus, paslaugų teikimo specifiką, paslaugų teikimo grafiką bei kt. kriterijus, bet ne mažiau kaip 115,00 (vienas šimtas penkiolika eurų, 00 ct) EUR be PVM per mėnesį už vieną stovėjimo vietą.

4.16. Aikštelių stovėjimo vietų kiekiai nurodyti 7 lentelėje.

Pavadinimas	Unikalus Nr. (NTR)	Plotas, kv. m.	Stovėjimo vietų skaičius, vnt.
P1	4400-4182-8046 (dalis); 4400-4855-2838; 4400-4931-8883	9370	500
P2	4400-4182-8046	9210	320
P3	4400-4855-2816; 4400-4855-2849	15354	285
P4	4400-4182-8046	1330	20 Taksi automobiliams 8 Autobusams

7 lentelė. Aikštelių stovėjimo vietų kiekiai.

4.17. Sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl stovėjimo bei teikiant automobilių dalinimosi paslaugas Oro uoste, mokant už Automobilio faktiškai prastovėtą laiką aikštelėje P2, taikomas 0,12 EUR be PVM (0 eurų ir 12 ct) valandinis mokestis. Prastovėtas laikas skaičiuojamas valandos tikslumu. Pasibaigus kalendoriniam mėnesiui, visų įmonės Automobilių prastovėtas faktinis laikas yra sumuojamas ir dauginamas iš valandos įkainio.

4.18. Sudarius sutartį su Oro uostu ar LOU dėl Trumpalaikio stovėjimo bei teikiant pavėžėjimo paslaugas Oro uoste, pavėžėtojas už Automobilio faktiškai prastovėtą laiką aikštelėje P2 moka kiekvieną mėnesį pagal Oro uosto pateiktą PVM sąskaitą faktūrą, taikant 8 lentelėje nurodytus įkainius.

Trukmė, min.	Kaina, EUR su PVM	Kaina, EUR be PVM
iki 10 min.	0,21	0,17
11- 20 min.	0,42	0,35
21-30 min.	0,52	0,52
31-40 min.	0,83	0,69
41-50 min.	1,05	0,87
51-60 min.	1,26	1,04

8 lentelė. Trupalaikio stovėjimo įkainiai Klientams, sudariusiems sutartį su LOU/KUN

4.19. Darbuotojų Transporto priemonių stovėjimas Darbuotojams skirtoje Aikštelėje Darbuotojų darbo metu yra nemokamas.

4.20. Aikštelėse P1, P2, skirtose ir Nekomerciniam stovėjimui, Diplomatiniai automobiliai gali stovėti nemokamai iki 30 min. (trisdešimties minučių) per parą. Minimalus įkainis už vieno Diplomatinio automobilio stovėjimą, viršijus nemokamą stovėjimo laiką yra apmokestinamas pagal Trumpalaikio stovėjimo arba Ilgalaikio stovėjimo įkainius.

4.21. Specialiosios paskirties transportą (degalų užpylimo automobilius) statyti gali tik Sutartis su Oro uostu sudariusios ir antžeminį aptarnavimą teikiančios įmonės. Įkainiai už stovėjimą kitose, įsakyme nepažymėtose Aikštelėse, nustatomi atsižvelgiant į Transporto priemonių tipus, bet ne mažiau kaip 350,00 (trys šimtai penkiasdešimt eurų, 00 ct.) EUR be PVM per mėnesį už vieną stovėjimo vietą.

4.22. Transporto priemonių stovėjimo paslaugų įkainiams, skirtiems Ilgalaikiam stovėjimui verslui, taikomos šios nuolaidos:

4.22.1. P1, P2, P3 automobilių stovėjimo aikštelėse:

4.22.1.1. 10 proc. (dešimt procentų) sudarant Sutartį dėl 2-9 Automobilių stovėjimo vietų;

4.22.1.2. 30 proc. (trisdešimt procentų) sudarant Sutartį dėl 10-49 Automobilių stovėjimo vietų;

4.22.1.3. 60 proc. (šešiasdešimt procentų) sudarant Sutartį dėl 50-149 Automobilių stovėjimo vietų;

4.22.1.4. 70 proc. (septyniasdešimt procentų) sudarant Sutartį dėl 150 ir daugiau Automobilių stovėjimo vietų.

4.23. Oro uostas pasilieka teisę keisti ar papildyti visus paslaugų teikimo įkainius.

4.24. Jeigu Klientas uždelsia sumokėti už Transporto priemonių stovėjimą ar kitas Sutartyje numatytas įmokas Sutartimi nustatyta tvarka, Klientas įsipareigoja mokėti Oro uostui 0,05 % (penkių šimtųjų procento) dydžio delspinigius nuo uždelstos sumokėti sumos už kiekvieną uždelstą dieną. Klientas laikomas praleidusiu Sutartyje nustatytą apmokėjimo terminą, jeigu iki nustatytos dienos pinigai nėra įskaitomi į Oro uosto atsiskaitomąją sąskaitą.

V. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

5.1. Šios Taisyklės ir Kainodara yra sudarytos, aiškinamos ir vykdomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos teise.

5.2. Šios Taisyklės ir Kainodara galioja neterminuotai. Jos netenka galios, kai yra panaikinamos ar pakeičiamos vienašališku Oro uosto vadovo sprendimu arba jų galiojimas pasibaigia teisės aktų numatytais pagrindais.

5.3. Oro uosto vadovas turi teisę pakeisti Taisykles ir Kainodarą ar atskiras jų nuostatas. Naujas Taisyklių ir Kainodaros sąlygas Oro uostas paskelbia Tinklapyje bei informuoja suinteresuotus asmenis Sutartyje nurodytu el. pašto adresu.

5.4. Jei kuri nors Taisyklių ar Kainodaros nuostata tampa neteisėta, negaliojančia ar neįgyvendinama, tai nedaro negaliojančiomis ar neįgyvendinamomis likusių nuostatų. Tokiu atveju negaliojanti nuostata pakeičiama teisiškai veiksminga norma, kuri, kiek tai įmanoma, turėtų tą patį teisinį ir ekonominį rezultatą kaip ir pakeistoji nuostata.

5.5. Visi ginčai, kurie kyla tarp Oro uosto, Klientų ir/ar Taksi paslaugų teikėjų dėl šių Taisyklių, yra sprendžiami derybų būdu, o nepavykus jų išspręsti derybų būdu, kreipiamasi į Lietuvos Respublikos teismą pagal Oro uosto buveinės vietą.

PRIEDAS NR. 1 „AIKŠTELIŲ IŠSIDĖSTYMO SCHEMA“

Keleivių terminalo planas

Automobilių stovėjimo aikštelės

