

## **ORO BENDROVIŲ VEIKLOS KAUNO ORO UOSTE SKATINIMO PROGRAMA**

Galioja nuo 2018 m. gegužės 01 d. iki 2021 m. gegužės 01 d.

### **TURINYS**

I.	SKYRIUS PREAMBULĖ.....	2
II.	SKYRIUS TERMINŲ APIBRĖŽTYS .....	2
III.	SKYRIUS SKATINIMO PROGRAMA.....	2
	PIRMAS SKIRSNIS PERVEŽTŲ KELEIVIŲ RIBOMIS PAREMTA SKATINIMO PROGRAMA.....	2
	ANTRAS SKIRSNIS BENDROS VISŲ PERVEŽTŲ KELEIVIŲ RIBOS .....	3
	TREČIAS SKIRSNIS TINKAMUMAS.....	3
IV.	SKYRIUS LENGVATOS TAIKYMAS.....	4
V.	SKYRIUS PROGRAMOS PAKEITIMAS IR NUTRAUKIMAS .....	4

Paskelbtas:

*VĮ Lietuvos oro uostai  
Adresas: Rodūnios kelias10A, LT-02189 Vilnius, Lietuva  
Telefonas: +370 5 273 9326  
Faksas: +370 5 232 9122  
El. paštas: info@ltou.lt*

## I. SKYRIUS PREAMBULĖ

1. Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai šia oro bendrovių veiklos Kauno oro uoste skatinimo programa (toliau – **skatinimo programa/ programa**) siekia paskatinti oro bendroves vykdyti naujus maršrutus į Kauno oro uostą ir iš jo, taip pat remti nuolatinę ir tvarią maršrutų tinklo plėtrą bei didinti keleivių skaičių.

## II. SKYRIUS TERMINŲ APIBRĖŽTYS

2. **KUN** – Kauno oro uostas.
3. **Lietuvos oro uostai** – valstybės įmonė Lietuvos oro uostai.
4. **Oro uosto rinkliavos** – tai oro uosto renkamos rinkliavos už naudojimąsi KUN paslaugomis ir nurodytos [www.kun.lt](http://www.kun.lt), kurias oro uostui privalo mokėti oro bendrovė.
5. **Specialioji Rinkliava** - rinkliava už išvykstantį keleivį kuris apima: orlaivio tūpimo, išvykstančio keleivio ir orlaivio saugumo rinkliavas, mokama Oro vežėjo remiantis bendromis visų pervežtų keleivių ribomis, kurios numatytos šioje Skatinimo programoje.

## III. SKYRIUS SKATINIMO PROGRAMA

6. Pagal Skatinimo programą numatoma taikyti Specialiąją rinkliavą remiantis visų pervežtų keleivių ribomis.

### PIRMAS SKIRSNIS PERVEŽTŲ KELEIVIŲ RIBOMIS PAREMTA SKATINIMO PROGRAMA

1. Kiekvienam oro vežėjui per kiekvienus šios programos galiojimo metus pervežusiam 5.000 ar daugiau keleivių (atvykstančių ir išvykstančių) gali būti taikoma Specialioji rinkliava pagal toliau nustatytus kriterijus.
2. Siekiant išvengti abejonių, oro uosto rinkliavoms apskaičiuoti nepriskiriami šie mokesčiai/ rinkliavos:
  - 2.1. Orlaivio palydos rinkliava;
  - 2.2. Orlaivio stovėjimo rinkliavai;
  - 2.3. Bet kurie kiti skatinimo programos taikymo laikotarpiu nustatomi mokesčiai ir (ar) rinkliavos.

**ANTRAS SKIRSNIS  
BENDROS VISŲ PERVEŽTŲ KELEIVIŲ RIBOS**

1. Specialioji rinkliava bus taikoma pagal per vienerius metus oro bendrovės pervežtų keleivių skaičių:

Per vienerius metus oro bendrovės pervežtų keleivių (atvykstančių ir išvykstančių) skaičius	Specialioji rinkliava už vieną oro bendrovės pervežtą išvykstantį keleivį
5.000 - 24.999	4,00 EUR
25.000 - 74.999	3,00 EUR
75.000 – 149.999	2,50 EUR
150.000 - 249.999	2,10 EUR
250.000 - 374.999	1,80 EUR
375.000 - 524.999	1,60 EUR
525.000 - 699.999	1,50 EUR
700.000 - 899.999	1,40 EUR
900.000 – ir daugiau	1,30 EUR

**TREČIAS SKIRSNIS TINKAMUMAS**

1. Oro bendrovės, turi atitikti visus šios Skatinimo Programos reikalavimus.
2. Skatinimo programa pradeda galioti nuo 2018 gegužės 01d. ir galioja iki 2021 gegužės 01d. Lietuvos oro uostai turi teisę pakeisti arba nutraukti šią Skatinimo programą prieš tai atskirai informavus vežėjus.
3. Pagal šią Skatinimo Programą skrydžiai iš KUN turi būti vykdomi be persėdimų. Tam tikromis aplinkybėmis skatinimo programa gali būti taikoma ir skrydžiams, kurių metu atliekamas sustojimas techninėms reikmėms.
4. Skatinimo priemonė nėra taikoma kartu su Tinklo skatinimo programa.
5. Kai skrydžiai vykdomi pagal bendro kodo susitarimą (angl. code-sharing), skatinimo priemonę gauti gali tik skrydį vykdančias vežėjas. Lemiančiu faktoriumi bus skrydžio numeris (ne oro vežėjas pagal bendro kodo susitarimą).
6. Jei bet kuriuo Laikotarpiu oro bendrovė nustoja vykdyti skrydžius iš KUN ar į jį, jai Skatinimo programos nuolaida nėra taikoma už visą tą Laikotarpį, neatsižvelgiant į tai, kad prieš jai nustojant vykdyti skrydžius buvo pasiekta Minimali riba.
7. Skatinimo programa nebus taikoma toms oro bendrovėms, kurios yra pakartotinai pažeidusios Oro uosto rinkliavų Lietuvos oro uostams mokėjimo terminus.

8. Lietuvos oro uostai pasilieka teisę nesuteikti Skatinimo programoje numatytų lengvatų, jei oro bendrovė gauna lengvatas pagal kitus specialiuosius komercinius susitarimus su Lietuvos oro uostais.

#### **IV. SKYRIUS LENGVATOS TAIKYMAS**

9. Bendras per metus pervežtų keleivių skaičius bus apskaičiuotas remiantis oficialia KUN statistika.
10. Skatinimo priemonė taikoma metams pasibaigus atitinkamo dydžio sumai išrašant kreditinę sąskaitą (o ne gražinant atitinkamas sumas pinigais).
11. Lietuvos oro uostams mokėjimai vykdomi be atskaitymų.
12. Skatinimo priemonės galiojimo metu kiekvieniems metams pasibaigus, bet ne vėliau kaip po mėnesio, Lietuvos oro uostai pateiks oficialią KUN statistiką. Specialusis mokestis bus pritaikytas pagal tai kiek Oro vežėjas pervežė keleivių ir visų išvykstančių keleivių suma bus padauginta iš Specialioji mokesčio.

#### **V. SKYRIUS PROGRAMOS PAKEITIMAS IR NUTRAUKIMAS**

13. Oro bendrovės atžvilgiu programos skatinimo priemonės taikomos (ar toliau taikoma) tik tol, kol oro bendrovė visapusiškai laikosi programos bei paskelbtų naudojimosi KUN bendrųjų sąlygų ([www.kun.lt](http://www.kun.lt)).
14. Jei oro bendrovė laiku neapmoka visų oro uosto rinkliavų, taip pat kitų mokesčių ir (ar) rinkliavų, už KUN teikiamas paslaugas arba nesilaiko paskelbtų naudojimosi Kauno oro uostu bendrųjų sąlygų ([www.kun.lt](http://www.kun.lt)), oro bendrovei patvirtinta skatinimo priemonė Lietuvos oro uostų sprendimu gali būti nutraukta nepasibaigus terminui.
15. Egzistuojant objektyvioms aplinkybėms, Lietuvos oro uostai turi teisę pakeisti šią programą ar atskiras jos dalis. Lietuvos oro uostai informuoja oro bendroves apie šios programos pakeitimą ir nurodo aplinkybes, lėmusias programos ar jos dalies pakeitimo būtinybę.